

Aeropuerto Phoenix-Goodyear Parte Sur

Fronteras: El Sitio de Superfondo Phoenix-Goodyear Airport (PGA, por sus siglas en ingles) esta ubicado a aproximadamente 17 millas al oeste de Phoenix. El área de estudio cubre un área total de mas o menos 35 millas cuadradas y esta dividida en una parte sureña (PGA-Sur) y una parte norteña (PGA-Norte). La contaminación en estas dos áreas no es contigua. Las fronteras físicas de PGA-Sur el Camino Yuma al norte, el Camino Litchfield al este, el Camino Broadway al sur, y el Camino Reems al oeste. El sitio consiste de la propiedad de Loral Defense Systems-Arizona (Loral) y la propiedad del Aeropuerto Phoenix-Goodyear y cualquier contaminación de agua subterránea que surja de estas áreas.

Contaminantes: Actualmente los contaminantes de interés en el agua subterránea incluyen tricloroeteno (TCE, por sus siglas en inglés), cadmio y cromo. Los contaminantes de interés en este sitio pueden cambiar según sean disponibles nuevos datos.

Impacto a la Salud Publica: Riesgos potenciales pueden existir para esas personas que ingieran el agua subterránea contaminada. No se sabe de algún pozo de agua potable en este sitio. La Ciudad de Goodyear regularmente, conforme a la ley, prueba sus pozos de suministro de agua potable.

Actividades de Alcance a la Comunidad: Un grupo comunitario se a creado conjunto don los sitios PGA Parte Norte y Western Avenue y se junta con frecuencia.

Estado del Sitio: Dos pozos de control nuevos fueron instalados en agosto de 1999 y marzo de 2000 los cuales definieron mas a fondo el penacho norte de la Sub unidad C. Se espera que se instale un pozo de extracción adicional durante el primer trimestre de 2003 para ayudar a contener el penacho. La instalación del pozo de extracción ha sido retrasado debido a problemas con las negociaciones con el dueño de la propiedad en cuanto la ubicación preferida para el pozo.

El Record de Decisión para la Unidad Operable (ROD, por sus siglas en ingles) para PGA Sur fue firmada en 1987 para la Unidad Operable Sección 16. Esta unidad operable trata con el agua subterránea contaminada en la unidad de arriba de la parte aluvial solamente en la Sección 16. La concentración de contaminación en el agua subterránea en la Sección 16 era de por lo menos 100 veces mas de las de niveles rumbo abajo. Por eso, fue esencial que se respondiera rápidamente a esta área para mitigar mas contaminación a la Sub unidad A y Sub unidad B/C.

La investigación remediación/estudio de viabilidad (RI/FS, por sus siglas en ingles) para este sitio fue terminada en junio de 1989 y el ROD del Remedio Final se firmo en septiembre de 1989 para PGA Norte y Sur. Un Acuerdo de Consentimiento para el remedio final fue presentado el día 7 de mayo de 1991 y anotado en noviembre de 1991. EPA, el Estado, la Compañía de Neumáticos y Goma Goodyear, y Sistemas de Defensa Loral son los firmantes. Este documento obliga a Neumáticos Goodyear a que limpien el acuífero y tierra contaminada en la Sub unidad B/C.

En 1992, Neumáticos Goodyear condujo la acción de limpieza de tierra contaminada de metales que estaba en las camas de secado de residuos. Tierra conteniendo cromo y cadmio sobrepasando los Niveles de la Directriz Basada en la Salud (HBGLs, por sus siglas en ingles)

fueron establecidos, así eliminado algún riesgo de exposición a través de ingestión e inhalación y evitar la migración al agua subterránea.

En octubre de 1999, ADEQ aprobó el cierre y decomisión del sistema de extracción de vapores en la tierra (SVE, por sus siglas en ingles). El Modelo de Extracción de Líquidos en la Zona Arriba de la Tabla de Agua pero Debajo de la Superficie de la Tierra (VLEACH, por sus siglas en ingles) se uso para determinar que el riesgo residual al agua subterránea esta por debajo de los limites máximos de concentración (MCL, por sus siglas en ingles). De ese modo, Neumáticos Goodyear, satisfizo los requisitos del acuerdo de consentimiento para el cierre de la tierra.

Hay tres penachos de agua subterránea contaminada el sitio de PGA Sur: penacho de Sub unidad A, penacho de Sub unidad C, y penacho de Sub unidad C norte. Los componentes de interés (COCS, por sus siglas en ingles) en al Sub unidad A son TCE y cromo. El remedio seleccionado para el agua subterránea supone de la extracción del agua subterránea, tratarla con aire para eliminar los contaminantes, y la reinyección al mismo acuífero. El sistema de tratamiento inicio operaciones en 1989 y desde entonces se han tratado mas de tres billones de galones de agua subterránea. Para eliminar el cromo del agua subterránea de la Sub unidad A, se instalo un sistema avanzado de afinidad resina cromotografica (AACR, por sus siglas en ingles) en julio de 1999. Sin embargo, debido a problemas de operación, sé cerro el AALR en mayo de 2001. Suficientes cantidades de cromo fueron eliminadas del acuífero de la Subunidad A para reducir los niveles emitidos por la separación por aire a debajo del MVL de 100 ppb. Las concentraciones de cromo se prueban regularmente en el chorro de limpieza con aire.

Neumáticos Goodyear ha propuesto apresurar la limpieza de agua subterránea en la Sub unidad A a través del uso de aire, el cual se inyecta debajo de la tierra contaminada, formando burbujas que cargan los contaminantes a la superficie de la tierra, en donde un sistema de extracción de gases en la tierra los captura, en la ultima área de altas concentraciones de TCE. Este trabajo se lleva acabo voluntariamente ya que el uso de aire de este modo no fue uno de los requisitos del acuerdo de consentimiento. El sistema de tratamiento, a gran escala, inició operación en noviembre de 2001.

El remedio para los penachos de agua subterránea contaminada en las partes Norte y Sur de la Sub unidad C supone de extracción, tratamiento de agua subterránea de la Sub unidad B/C a través de carbono granular activado en etapa liquida (GAC, por sus siglas en ingles), y la reinyección al mismo acuífero. El sistema de la parte Norte de la Sub unidad C inicio operaciones en febrero de 1994 y el Sistema Sureño inicio operaciones en septiembre de 1994.

Depósitos de Información: Partes interesadas, pueden repasar la información del sitio en el deposito de información en la Biblioteca Publica de Avondale, ubicada al 328 Oeste de la Avenida Western, Avondale, (602) 932-9415. Los archivos del sitio también se encuentran en la oficina principal de ADEQ ubicada al 1110 al Oeste de la Calle Washington en Phoenix. La información esta disponible al público de lunes a viernes de 8 a.m. a 5 p.m. Para fijar una cita para repasar los archivos públicos de los sitios, por favor comuníquese con la coordinadora de archivos al (602) 771-7378 o al (800) 234-5677 (sin cobro en Arizona).

Contactos: Para más información acerca de este sitio, por favor comuníquese con la Directora del Proyecto de ADEQ Lou Minkler al (602) 771-4187 o con la Coordinadora de Participación Comunitaria de ADEQ, Tina Wesoloskie al (602) 771-4238. En Arizona, pero fuera del área de Phoenix, llame al (800) 234-5677. Contactos adicionales incluyen a la Directora del Proyecto de EPA, Kathleen Salyer al (415) 972-3267 o el Coordinador de Participación Comunitaria de EPA, Viola Cooper al (415) 972-3243 (línea de recados, sin cobros de EPA al (800) 231-3075).